



## L'AIGE maintient le cap de la certification d'aérodrome

En action pour  
une transition  
écologique  
durable

7

Promotion de  
la sécurité  
aéroportuaire

16

Analyse du  
trafic aérien

36

**Colonel  
ALLAHARE,**  
un Manager  
avant-gardiste

19



# SOCIÉTÉ AÉROPORTUAIRE DE LOMÉ - TOKOIN

GESTIONNAIRE DES AÉROPORTS DU TOGO

Engagée dans une démarche active pour la transition vers un secteur aérien plus durable et respectueux de l'environnement grâce à l'**Accréditation Carbone des Aéroports (ACA)**.



*Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, vous accueillir autrement...*

[www.aeroportdelome.com](http://www.aeroportdelome.com)

# SOMMAIRE

## EDITORIAL

Un nouveau départ ! **04**

## SALT NEWS

En action pour une transition écologique durable **07**

L'AIGE maintient le cap de la certification d'aérodrome **08**

Un personnel plus responsable pour un secteur aérien plus durable **09**

Formation au Management des Processus **10**

La Sécurité au travail, une préoccupation de la SALT **12**

Etude ornithologique de l'AIGE **14**

Promotion de la sécurité Aéroportuaire **16**

## ZOOM SUR

Colonel ALLAHARE, un Manager avant-gardiste **19**

## AERO NEWS

Renforcement des compétences d'accueil **23**

Une nouvelle compagnie aérienne débarque au Togo **24**

ANAC : Alliance entre le Togo et le Nigeria **25**

Deux Boeing 737 Max rejoignent la flotte de la Compagnie Asky **26**

ASKY inaugure son premier vol direct vers Nairobi **28**

Célébration de la Journée Internationale du contrôleur aérien **30**

Session de formation sur les plans directeurs d'aérodromes et infrastructures aéroportuaires **32**

9<sup>ème</sup> réunion de l'AFPP : la sécurité de la navigation aérienne **34**

## TRAFIC

Analyse du trafic aérien **36**

## TOURISME

La statue du Christ rédempteur de Défalé

MARCELO BEACH, le joyau caché de baguida, près de Lomé

## STRATAGEME

Voyager en avion : comment se préparer ? **44**

## CONTACTS UTILES

**46**

L'ESACLE N°007/2024, N° 0658/29/12/2023/HAAC

Directeur Général : Colonel ALLAHARE Dimini

Directrice de Publication et Rédactrice en Chef : Mme BOYODI Maléki

Comité de rédaction : Mme BIYAO Nouratou, Mme KODO Birénam, M. TOGBE Germain

Contribution : Mme BOROZE Badateng, M. BALI Koutiba

Infographie et Impression : Graphilys Communication

Tirage : 1000 exemplaires

Photographie : Millenium Production / CEM Production

Tel : +228 22 36 47 79 / +228 90 90 48 42



# EDITORIAL

## Un nouveau départ !



Le gestionnaire des aéroports du Togo se lance dans une dynamique de devenir un acteur incontournable du progrès, stimulant le développement socioéconomique, en mettant la satisfaction du client au cœur de sa mission.

Engagée dans un Système de Management Intégré, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) est déterminée à jouer un rôle de premier rang en tant qu'entreprise performante, évoluant dans une vision d'innovation et d'amélioration continue de ses services.

Ainsi, le plan stratégique triennal 2024-2026 guide ses actions, mettant en avant la nécessité d'un système de gestion dynamique de la communication.

Face au développement exponentiel des Technologies de l'Information et de la Communication (TIC), la SALT renforce sa stratégie de communication pour assurer une visibilité accrue tant interne qu'externe, de même qu'une lisibilité optimale.

Dans cette optique, «L'Escale» renaît, élargissant la plateforme communicationnelle initiée par notre Cellule de Communication. Cette revue d'informations semestrielle, à la croisée des canaux de communication modernes et classiques, représente un engagement à vous fournir des informations pertinentes.

---

## ***la SALT renforce sa stratégie de communication pour assurer une visibilité accrue tant interne qu'externe***

---

Ceci est la résultante d'une organisation qui se construit naturellement autour d'un leadership et d'un management axés sur les résultats et une collaboration des acteurs impliqués dans le développement de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE).

Cette renaissance vous fait voyager à travers les activités les plus marquantes de la plateforme aéroportuaire de Lomé, vous fait découvrir les équipements modernes répondant aux normes standards qui sont le fruit d'une organisation centrée sur un leadership et un management axé sur les résultats. Il vous emmène également à explorer les trésors touristiques de notre terroir et vous offre des conseils pratiques.

---

## ***“L'Escale” renaît, élargissant la plateforme communicationnelle***

---

En ce début d'année, nous saisissons l'occasion pour vous adresser nos meilleurs vœux de santé et de prospérité. Nous vous souhaitons une agréable «escale» à travers ces pages, riches en découvertes et en informations utiles; également disponibles sur notre site internet [www.aeroportdelome.com](http://www.aeroportdelome.com).

---

## ***Agréable “escale” à travers ces pages, riches en découvertes et en informations utiles***

---

**Colonel ALLAHARE Dimini**

Directeur Général de la S.A.L.T





## SOCIÉTÉ AÉROPORTUAIRE DE LOMÉ - TOKOIN

Passez un agréable moment dans vos **luxueux salons VIP**, un cadre chaleureux où vous êtes accueillis par des hôtes à votre service.

Vous bénéficiez d'un :

- ✓ confort absolu
- ✓ buffet
- ✓ open bar

Conditions d'accès :

- ✓ Abonnement société
- ✓ Abonnement famille
- ✓ Passage ponctuel

BP 10112 Lomé-Togo  
Tel.: 00228 22 23 67 00 / 22 23 67 20  
e-mail: [infos@salt.tg](mailto:infos@salt.tg) - X: @LomeAirport  
[www.aeroportdelome.com](http://www.aeroportdelome.com)

*Aéroport International Gnassingbe Eyadema (AIGE),  
vous accueillir autrement...*



# SALT NEWS

## En action pour une transition écologique durable



Les énergies renouvelables sont présentes partout dans le monde et dans de nombreux secteurs de nos sociétés contemporaines. Il a été démontré qu'elles contribuent à limiter les impacts négatifs de la production d'énergie sur l'environnement et sont utilisées pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, diminuer la dépendance aux combustibles fossiles et favoriser la durabilité.

Les avantages des énergies renouvelables ne se limitent pas à la réduction des émissions de carbone. Elles contribuent également à la préservation des ressources naturelles, à la création d'emplois locaux, à la diversification des sources d'énergie, et à la sécurité énergétique. Dans cette dynamique, le Conseil des Aéroports International Europe (ACI) a lancé en 2009, la démarche Accréditation Carbone des Aéroports (ACA).

En effet, l'ACA est reconnu comme étant la seule norme de certification de gestion du carbone approuvée par les institutions, qui évalue et reconnaît de manière indépendante les efforts des aéroports dans la réduction des émissions du CO<sub>2</sub>.

Pour accéder aux différents niveaux d'accréditations de l'ACA, plusieurs normes doivent être conformes à la réglementation en vigueur. Il s'agit notamment, de déterminer les sources d'émission sous le contrôle de l'aéroport, établir un bilan carbone, recenser les émissions sur les 3 dernières années en suivant un plan de management, fixer les objectifs, compenser les émissions résiduelles ne pouvant être réduites pour atteindre la neutralité carbone, optimiser les opérations de l'aéroport et de ses partenaires commerciaux afin d'atteindre des réductions absolues d'émissions, et enfin compenser des émissions résiduelles par des projets de protection du climat fiables.

L'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) s'est lancé dans cette démarche volontaire de certification ACA en franchissant avec succès le premier niveau. Déterminé, il poursuit le process en entamant la deuxième étape de la transition vers un secteur aérien plus durable et respectueux de l'environnement. C'est une solution viable et rentable pour répondre aux besoins énergétiques mondiaux. ■



# L'AIGE maintient le cap de la certification d'aérodrome

Conformément aux exigences internationales de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) et aux textes réglementaires du Togo, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) progresse avec détermination vers le renouvellement de son Certificat d'aérodrome.

tels que le système de gestion de la sécurité, la sécurité des travaux, la gestion de l'aire de trafic et des opérations, les réseaux électriques et les balisages lumineux, ainsi que le plan d'urgence.

A l'issue de la deuxième inspection, une amélioration d'environ 80 % du taux de mise en



L'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) mène des inspections régulières, afin de faire le suivi des Plans d'Actions Correctrices (PAC) des audits et inspections précédents ainsi que la mise en œuvre des exigences réglementaires nécessaires pour le renouvellement du certificat d'aérodrome en 2024. Il faut noter que deux (02) inspections ont déjà été réalisées au cours de cette année.

L'équipe d'experts, connue pour sa grande rigueur, se focalise également sur les domaines

œuvre des PACs a été relevée à tous les niveaux. Bien que cette avancée significative soit à saluer, la SALT reconnaît le défi qui demeure, et s'engage à apporter les ajustements nécessaires pour maintenir le certificat d'aérodrome et la compétitivité dans la sous-région.

Il est important de rappeler que l'AIGE a obtenu sa première certification en 2014, renouvelée en 2017, et en 2021 avec un an de retard en raison de la crise sanitaire liée à la COVID-19. ■



# Un personnel plus responsable pour un secteur aérien plus durable



sources d'émission du CO2 sont relatives à la consommation de l'électricité, de la climatisation, de la chaleur, des transports, des fuites et émissions involontaires, des ordures et eaux usées, des procédés industriels et fabrications, entre autres.

Une prise de conscience des participants est ainsi fortement recommandée afin de renforcer leur résilience face aux effets du changement climatique et répondre ainsi aux besoins environnementaux du présent, sans compromettre ceux du futur.

Comme solution, plusieurs actions ont été relevées, à savoir : la réduction de la consommation d'électricité (éclairage et climatisation), ainsi que la réduction de la consommation du carburant (véhicules et groupes).

Le personnel est ainsi invité à adopter les gestes écoresponsables, notamment la coupure des équipements branchés à la fin de la journée du travail ou pendant une absence, la coupure du moteur de véhicule lors du stationnement pour une longue période, et éviter les sorties inutiles des véhicules de service. Ceci, dans le but de promouvoir le développement durable pour une transmission efficiente aux générations futures ■

La Société Aéroportuaire de Lomé - Tokoin (SALT), s'est engagée dans une démarche active pour un secteur aérien plus durable. Conformément aux exigences du deuxième niveau du programme de l'*Accréditation Carbone des Aéroports (ACA)*, elle a initié une série de sensibilisations à l'endroit de l'ensemble du personnel.

L'objectif est d'informer le personnel sur les bienfaits du programme qui consiste à mener des actions de prévention sur la pollution de la plateforme aéroportuaire, de réduction des gaz à effet de serre, de recyclage des déchets et de mise en œuvre de bonnes pratiques respectueuses de l'environnement.

Au cours des échanges, il a été constaté que les





## Formation au Management des Processus

Le management des processus est une approche organisationnelle de gestion visant à améliorer l'efficacité, la qualité et l'efficience des services.

Dans sa quête d'amélioration de la performance globale, le Top Manager de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), le Colonel ALLAHARE Dimini, a initié une formation intitulée « Management des processus ».

Du 7 au 11 août 2023, cette formation s'est

déroulée au Centre Directeur des Opérations d'Urgence (CDOU) de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE). Le formateur, Monsieur Boukari ABARI DAN BOUZOUA, Cadre Inspection SMI DSQ à la Direction Générale de l'ASCENA, a été invité à former un groupe de 20 membres du personnel.

Les objectifs de cette formation étaient de permettre aux participants de prendre connaissance des principes fondamentaux, de comprendre l'importance d'une approche basée

sur les processus pour atteindre les objectifs organisationnels, et d'acquérir les compétences nécessaires pour identifier, documenter, analyser et améliorer les processus clés au sein de SALT.

Tout au long de la semaine de formation, les participants ont été plongés au cœur des concepts du Management des processus à travers une série d'ateliers interactifs et des études de cas concrets, afin de leur permettre d'acquérir une connaissance approfondie et une compréhension éclairée en matière de gestion des processus.

Lors de la cérémonie de clôture, le Directeur Général de la SALT a exprimé sa gratitude envers

le formateur pour son expertise et sa contribution à l'enrichissement des connaissances des participants.

De leur côté, les participants n'ont pas omis d'exprimer leur reconnaissance envers le DG pour l'opportunité qui leur a été offerte d'acquérir des compétences essentielles en vue d'améliorer leur rendement au sein de la SALT.

La clôture de la formation a été marquée par la remise d'attestations de fin de formation aux participants, en reconnaissance de leur engagement envers l'excellence opérationnelle. ■



# La Sécurité au travail, une préoccupation de la SALT

**C**réer une culture favorable au bien-être du personnel est l'une des décisions professionnelles les plus judicieuses que les entreprises puissent prendre.

Dans cette optique, le Comité Sécurité Santé au Travail (CSST) de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), a accueilli du 29 novembre au 1er décembre 2023, une équipe de formateurs en provenance de la Direction Générale du Travail (DGT) à travers l'inspection du travail, de la Direction Générale de la Protection Sociale, avec en son sein la Médecine du Travail, de l'Inspection Médicale et de la Caisse Nationale de Sécurité Sociale (CNSS).

Ce rendez-vous de partage s'inscrit dans la droite ligne de la vision du Directeur Général de la SALT, le Colonel ALLAHARE Dimini, qui aspire à offrir des formations de qualité à l'ensemble du personnel.

Selon M. AFANTCHAO Midodji, Directeur Administratif et des Ressources Humaines de la SALT, représentant du DG à l'ouverture des travaux, l'objectif de cette formation est de doter les membres du Comité Sécurité Santé au Travail (CSST) d'outils nécessaires à la réalisation du Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels (DUERP).

Ainsi, au cours de ces trois jours, les membres



du comité ont été outillés entre autres sur la législation du travail, le rôle et le fonctionnement du CSST ainsi que l'évaluation des risques, la promotion de la sécurité, la santé au travail afin que les bénéficiaires, à leur tour, relaient l'information à l'ensemble du personnel de la SALT pour le maintien d'un haut niveau d'éveil.

Au terme de cette session de formation, M. FANTOWOU Yawovi Bruno, Directeur Régional

du Travail de Lomé Commune, a, au nom de l'équipe des formateurs, témoigné de son entière disponibilité pour accompagner le CSST de la SALT dans l'exercice de ses fonctions.

Pour sa part, M. PLINGA Chef du Centre médico-social de la SALT et porte-parole des membres

la SALT a été mis en place par l'Arrêté n° 009/MTESS/CAB/DGTLS du 26 mai 2011.

Il a entre autres pour missions d'identifier les différents risques sur les lieux de travail ; de procéder aux enquêtes en cas d'accidents du travail et de maladies professionnelles en vue



du CSST, n'a pas tari de mots pour exprimer sa profonde gratitude aux premières autorités de la SALT pour cette opportunité qui leur a été offerte et à toute l'équipe des formateurs pour leur dévouement et promptitude à leur transmettre le nécessaire pour mener à bien leurs missions.

En rappel, le comité sécurité santé au travail de

d'en déterminer les causes et de proposer des mesures idoines pour y remédier ; d'établir et d'exécuter un programme d'amélioration des conditions d'hygiène et de sécurité en rapport avec les activités de la SALT ; susciter, entretenir et développer l'esprit de sécurité parmi les travailleurs. ■





# Etude ornithologique de l'AIGE

**S**elon l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), les collisions animalières représentent la 2<sup>ème</sup> cause d'incidents et la 6<sup>ème</sup> cause d'accidents sur le réseau mondial de l'aviation civile. Il est donc recommandé de mettre en place, un plan de gestion de la faune dans les milieux aéroportuaires.

Dans cette perspective, le Directeur Général de la Société Aéroportuaire de Lomé -Tokoin (SALT), le Colonel ALLAHARE Dimini, a demandé une étude ornithologique auprès du cabinet BTEE SA, spécialisé dans le domaine de l'environnement et de la sécurité aéroportuaire, basé à Genève en Suisse, au profit de l'exploitant de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE).. Ceci, afin de contrer tous les risques animaliers

susceptibles de causer les dommages liés aux vols et aux passagers au sein de l'AIGE.

En effet, cette étude ornithologique s'est déroulée à l'AIGE, dans le périmètre intérieur et extérieur (rayon des 13 km), du 04 au 06 décembre 2023 à l'AIGE en collaboration avec les Référents Risques Animaliers de l'Unité Piste et Risque Animalier (UPRA) du Service Parcs et Aire de Mouvement.

L'objectif principal de cette initiative est d'impliquer les participants à la gestion de la faune dans un aéroport, tout en les dotant d'outils nécessaires à éloigner efficacement certaines espèces animales, dont la présence est dangereuse pour le vol des aéronefs.

Au cours de trois jours d'intenses travaux, les agents se sont impliqués et ont suivi avec intérêt les interventions de M. Stéphane PILLET, Expert en environnement aéroportuaire, chargé de sécurité et Directeur Général de BTEE SA. Ce dernier a abordé plusieurs modules, tels que les procédures d'intervention, les périmètres d'analyse, l'élaboration horaire de prévention active, l'organisation et le traitement de la collecte de données, la réalisation du diagnostic faunistique et environnemental des abords de l'aéroport, ainsi que les mesures pour une prévention efficace de l'aéroport.

L'équipe, à travers des séries d'échanges interactives et des inspections sur le terrain, a également été outillée à analyser et identifier efficacement les périmètres élargis attractifs pour la faune, à reconnaître l'évolution régulière des milieux naturels et agricoles, ainsi que les lieux particuliers qui constituent des réservoirs pouvant servir d'influence directe sur le risque animalier de l'aéroport.

À l'issue de la formation, M. PILLET a exprimé sa satisfaction quant à l'implication des agents de la prévention du péril animalier. Il a affirmé : « *Le bilan des travaux et des inspections a été positif. Aucun incident tant à l'intérieur qu'à l'extérieur*

*pouvant entraîner un danger pour l'aéroport, n'a été relevé. Toutefois, il faudrait être prudent pour les éléments provenant de l'extérieur, car il n'y a jamais de zéro risque. Il y a dix ans que nous collaborons avec la SALT et je dois avouer ma satisfaction quand je vois le travail qui a été accompli pour sécuriser l'aéroport. En 10 ans un travail considérable a été réalisé ».*

Concernant les participants, ils sont désormais capables d'utiliser les techniques de lutte active ou passive contre les animaux représentant un danger pour l'aviation, ainsi que les interventions nécessaires pour la prévention du risque animalier de la plateforme.

Un rapport a été édicté à l'issue de cette étude, indiquant que le niveau d'incidence des milieux sur le risque animalier de l'aéroport de Lomé est faible vu la capacité d'accueil de la faune dans les milieux riverains.

Il faut rappeler que l'Unité Piste et Risque Animalier (UPRA) a pour principale mission d'éviter au maximum les risques d'incidents et d'accidents qui se déroulent sur l'aire de trafic. De même, elle assure le contrôle régulier des aires de mouvement pour le maintien de la sécurité à un niveau acceptable. ■



# Promotion de la sécurité Aéroportuaire



**P**romouvoir une culture positive de la sécurité est un élément fondamental du Système de Gestion de la Sécurité (SGS) des aéroports.

Dans cette perspective, la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), entité gestionnaire de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE) en collaboration avec ses partenaires, a réalisé du 7 au 13 décembre 2023 au Centre Directeur des Opérations d'Urgence (CDOU), la première édition de la semaine dédiée à la sécurité. Cet évènement, conforme aux recommandations

du Conseil des Aéroports Internationaux (ACI), est placé sous le thème : « La sécurité dans l'air, commence au sol ».

Au fil des cinq jours de sensibilisations, plusieurs modules ont été explorés, notamment la certification des aérodromes, la sécurité de piste, le plan d'urgence d'aérodrome, la Gestion de la Sécurité, ainsi que la gestion des Foreign Object Debris (FOD) ou débris de corps étrangers.

En complément à la formation théorique, une campagne de ramassage de FOD ou d'objets





potentiellement dangereux sur les aires de trafic, a également été organisée de concert avec les intervenants de la plateforme aéroportuaire de Lomé. A travers cette initiative, la SALT a mis en avant la promotion et l'amélioration de la culture de sécurité à l'AIGE.

Au terme de cet évènement, le Colonel ALLAHARE Dimini, Directeur Général de la SALT a exprimé sa gratitude envers les acteurs de la plateforme aéroportuaire de Lomé pour leur expertise et leur contribution à l'enrichissement des connaissances des participants. Il a souligné que la sécurité aéroportuaire est une responsabilité

partagée, et que chaque intervenant doit jouer sa partition.

Les bénéficiaires de leur côté, ont exprimé leur reconnaissance pour l'opportunité qui leur a été offerte afin d'acquérir des compétences essentielles, en vue d'assurer leur sécurité.

L'accent est ainsi mis sur l'importance cruciale de chaque action au sol pour maintenir la sécurité des vols tout en assurant les conditions optimales pour les opérations de décollage et d'atterrissage. ■



# L'ESCALE

LE MAGAZINE DU GESTIONNAIRE DES AÉROPORTS DU TOGO

## LE SEMESTRIEL DE LA SOCIÉTÉ AÉROPORTUAIRE DE LOMÉ - TOKOIN (SALT)





ZOOM SUR

# Colonel ALLAHARE, un Manager avant-gardiste

*Depuis sa prise de fonction à la tête de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) en Février 2023, le Colonel ALLAHARE Dimini n'a ménagé aucun effort pour maintenir et accroître le processus de développement de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE).*

*Il s'exprime à travers les lignes de l'ESCALE.*



## **L'ESCALE : Pour vous, quelles sont les qualités essentielles pour s'épanouir dans le secteur aérien ?**

*DG : Le secteur aérien englobant les opérations aéroportuaires, constitue un écosystème complexe qui nécessite une coordination précise afin d'assurer efficacement la sûreté et la sécurité des vols.*

*Ainsi, l'épanouissement dans ce secteur requiert plusieurs qualités qui transcendent les compétences techniques. D'abord, une compréhension approfondie des aspects opérationnels et des défis inhérents au secteur est impérative. Ensuite, il faut être capable de s'adapter à un environnement en constante évolution, développer une résilience face à des situations imprévues, ainsi qu'une vision stratégique pour anticiper les tendances futures.*

## **L'ESCALE : Quelles sont vos ambitions pour la SALT ?**

*DG : Notre institution étant le concessionnaire de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE), un hub de référence en Afrique de l'Ouest, aspire avant tout à améliorer l'expérience du passager avec des prestations de qualité, dans le respect des normes standards de sûreté et de sécurité.*

*Cela nécessite des investissements stratégiques pour optimiser les processus,*

*accroître l'efficacité opérationnelle, innover et être à la pointe de la technologie.*

*Par ailleurs, nous sommes pleinement engagés dans la promotion d'un secteur aérien plus durable et respectueux de l'environnement. Cet engagement vise à adopter des pratiques responsables pour la préservation de notre écologie, ceci pour les générations futures.*

## **L'ESCALE : Quels sont vos défis actuels ?**

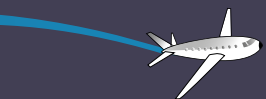
*DG : La mise en œuvre des mesures de sûreté et de sécurité toujours plus avancées s'impose face à l'évolution constante des menaces. Avec la croissance imprévue du trafic aérien post COVID, des solutions innovantes sont nécessaires pour éviter les engorgements opérationnels.*

*Aussi, la transition vers un secteur aérien plus durable constitue un grand défi auquel nous devons continuellement répondre de manière proactive. La compétition régionale quant à elle, exige une agilité continue pour maintenir notre positionnement stratégique et renforcer notre attractivité.*

## **L'ESCALE : Votre mot de fin**

*DG : Je tiens à exprimer ma sincère reconnaissance envers les plus Hautes Autorités, à mes partenaires et à mon personnel pour leur confiance et leur implication au bon fonctionnement de la plateforme aéroportuaire de Lomé. ■*







# AUTORITE DE SURETE DE L'AEROPORT INTERNATIONAL GNASSINGBE EYADEMA



## NOTRE MISSION

Assurer la sûreté des personnes, des biens, des aéronefs et des installations ainsi que la coordination de la mise en œuvre des mesures de sûreté sur l'ASIGE.

## NOTRE PRÉOCCUPATION quotidienne

Maintenir le système de sûreté de l'aéroport à un niveau irréprochable.

## NOS ATOUTS

Un personnel formé et certifié, des équipements de sûreté performants, et une forte volonté de faire chaque jour davantage pour relever les défis ; une volonté attestée par les résultats des audits (UEMOA, OACI et TSA) sans cesse satisfaisants.

## NOTRE AMBITION

Faire de l'ASAIGE une structure moderne et résolument engagée, à travers une culture de sûreté solide, à ériger l'ASIGE en une plateforme de référence et un cadre favorable à la croissance du trafic aérien et au développement de l'économie nationale.

## NOTRE ATTENTE

Votre adhésion à notre démarche d'amélioration continue pour vous fournir des services de qualité.

*ASAIGE, pour un aéroport + sûr et + sécurisé*

# AERO NEWS

## Renforcement des compétences d'accueil

Être une hôtesse d'accueil dans un salon VIP d'aéroport consiste à accomplir un éventail de tâches, dans le but de répondre aux attentes des clients. Ce métier, exercé généralement par des femmes, comporte des responsabilités et des exigences significatives.

Pour une amélioration continue des compétences en matière d'accueil des passagers, la Direction des Opérations Aéroportuaires, sous l'impulsion du Directeur Général de la SALT, le Colonel ALLAHARE Dimini, organise annuellement des remises à niveau et des formations à l'endroit des hôtesses d'accueil de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE).

Dans cette optique, des experts et des professionnels de l'accueil ont animé, du 19 juin au 13 juillet 2023, une série de sessions de formation théoriques et pratiques. Les modules de formation étaient axés sur les règles de sûreté et de sécurité, les termes aéronautiques,



l'importance de l'accueil, les prestations au bar, la gestion des clients exigeants, l'esthétique, maquillage et d'autres sujets connexes.

Selon les experts du domaine, il est important de maintenir une apparence soignée, d'être cordiale et professionnelle, afin de garantir un accueil chaleureux et un environnement confortable pour le client.

A l'issue de cette période de formation, les chargées d'accueil ont pris conscience de leur responsabilité de refléter des valeurs et l'image de marque positive de l'AIGE.

En rappel, les abonnements aux salons VIP sont gérés par la Société Aéroportuaire de Lomé -Tokoin. Cette société propose des forfaits annuels destinés aux entreprises et aux familles. De plus, elle offre aux voyageurs en classe économique la possibilité d'effectuer un passage ponctuel et de bénéficier d'un traitement spécial. ■



# Une nouvelle compagnie aérienne débarque au Togo

L'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, hub de référence en Afrique de l'Ouest, a chaleureusement accueilli, dans la matinée du 28 Juillet 2023, la plus grande compagnie aérienne nigériane, Air Peace qui relie désormais Lomé à Lagos en vol direct.

Cette compagnie aérienne opère des vols réguliers vers plus de 30 destinations au Nigeria et en Afrique de l'Ouest. Elle assure également des vols spéciaux vers d'autres régions d'Afrique, d'Europe et du Moyen-Orient.

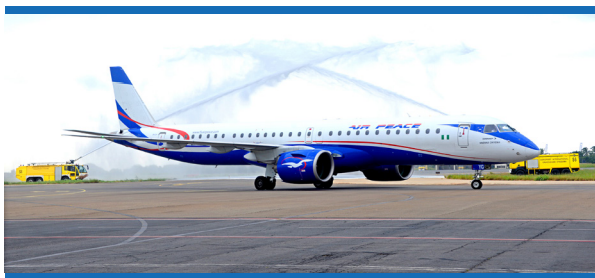
La cérémonie inaugurale a été honorée par la présence de hautes personnalités, responsables et distingués invités du Togo et du Nigéria, dont le Ministre des Transports Routiers, Aériens et Ferroviaires du Togo, Monsieur Affoh ATCHA-DEDJI, Son Excellence Monsieur l'Ambassadeur du Nigéria au Togo, Monsieur M. ADEBOWALE Adesina, le Directeur d'Air Peace, le Capitaine Godfrey OGBOGU, ainsi que le Directeur Général de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin, le Colonel ALLAHARE Dimini.

Le Ministre Affoh ATCHA-DEDJI, au nom du gouvernement togolais, a exprimé sa gratitude envers la compagnie qui a choisi Lomé comme destination et a mis en lumière la portée stratégique de cette nouvelle liaison aérienne qui ouvre la voie aux nouvelles opportunités économiques entre les deux nations.

Du côté du Nigéria, SEM l'Ambassadeur dans son allocution, a exprimé avec fierté que l'exploitation de cette nouvelle ligne aérienne renforcerait davantage les liens fraternels et historiques entre les populations du Togo et du Nigeria.

Le Directeur de la Compagnie quant à lui a exprimé sa gratitude envers les autorités togolaises et les partenaires pour leur soutien dans la réalisation de ce projet ambitieux. *«Air Peace est déterminée à offrir des services aériens de qualité, sûrs et abordables aux passagers du Togo. Nous considérons cette nouvelle liaison comme le début d'un partenariat fructueux avec le Togo»*, a-t-il déclaré avec enthousiasme. Il a également révélé les futurs projets d'expansion de la compagnie aérienne vers d'autres destinations clés en Afrique de l'Ouest dans le but de renforcer la connectivité régionale.

Cet évènement marque une étape significative pour le développement de l'aviation civile togolaise en offrant de nouvelles perspectives pour le voyageur. ■





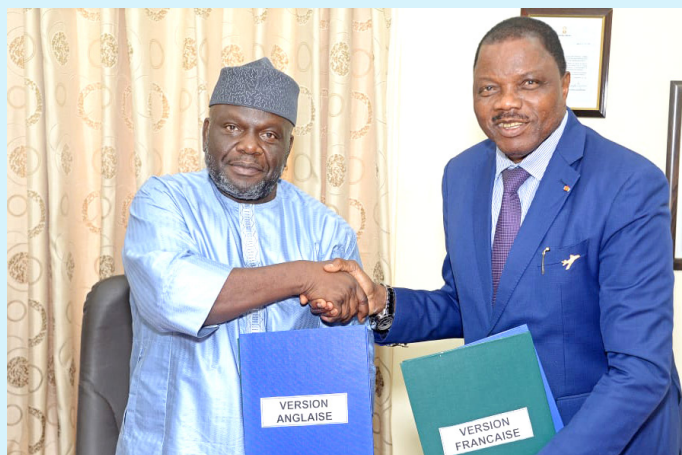
# ANAC : Alliance entre le Togo et le Nigeria

Les dispositions internationales de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), notamment l'article 25 de la Convention de Chicago, fait obligation aux États membres de porter assistance aux aéronefs en détresse, et de coordonner de manière effective leurs activités de recherches et de sauvetage avec les États voisins.

La convention de Chicago est un accord historique rédigée par 54 pays en 1944, qui définit les principes de base permettant le transport aérien international. Elle est établie pour promouvoir la coopération en créant et préservant l'entente, l'amitié et la compréhension entre les nations.

Dans ce contexte de conformité aux exigences de l'OACI, le Togo représenté par le Directeur Général de l'ANAC (Agence Nationale de l'Aviation Civile), le Colonel Latta Dokisime Gnama et le Nigéria, représenté par le Directeur Général de la NCAA (Nigeria Civil Aviation Authority), le Capitaine Musa Shuaibu Nuhu, ont signé un Mémoire d'entente (MoU), relatif aux opérations de Recherches et de Sauvetage (SAR) d'aéronefs en détresse.

La cérémonie a eu lieu à l'ANAC Togo, le 04 Août 2023, en présence du Colonel ALLAHARE Dimini, Directeur Général de la Société Aéroportuaire de



Lomé-Tokoin (SALT) et d'autres personnalités de la plateforme aéroportuaire de Lomé.

La signature de ce Mémoire d'entente permettra au Togo et au Nigéria de mutualiser leurs moyens et de disposer des services de recherches et de sauvetage (SAR) rapides et efficaces pour préserver les vies humaines.

Ces efforts multilatéraux combinés des États et de l'OACI permettent en conséquence de mieux harmoniser la réglementation aérienne et les procédures dans le monde.

Rappelons que l'OACI, dont la vision est de réaliser la croissance durable du système d'aviation civile mondiale, aide de nos jours les 193 États contractants de la Convention de Chicago, à élaborer et à adopter des normes, pratiques et politiques pour l'aviation civile internationale. ■



# Deux Boeing 737 Max rejoignent la flotte de la Compagnie Asky



L'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma (AIGE) a accueilli avec succès deux Boeing 737 Max de la compagnie aérienne panafricaine Asky. Ces deux avions, immatriculés ET-BAQ et ET-BAR, ont été réceptionnés le vendredi 1<sup>er</sup> septembre 2023, marquant ainsi une extension de la flotte d'Asky.

Cette nouvelle acquisition permettra de faciliter

les dessertes et de contribuer ainsi aux avantages socio-économiques du transport aérien au Togo et dans la sous-région.

La cérémonie de réception a été marquée par la présence distinguée, de M. Affoh ATCHA-DEDJI, Ministre des Transports Routiers, Aériens et Ferroviaires, du Colonel Gnama Latta, Directeur Général de l'ANAC, de M. Tchangani Michel,

Directeur Général Adjoint de la SALT, de M. Esayas Woldermariam, Directeur Général de ladite compagnie, des différents responsables et des acteurs de la plateforme aéroportuaire de Lomé.

Dans son allocution, le capitaine de bord le Commandant Boevi, a expliqué aux invités les caractéristiques techniques et les performances exceptionnelles des deux Boeing 737 Max : « la compagnie Asky est à sa 4<sup>e</sup> génération des Boeing. Ces deux Boeing sont dotés de nouveaux moteurs et ont une capacité d'accueil de 200 personnes dont 16 au niveau de la classe affaire et le reste réservé à la classe économique ». Il a également souligné la fiabilité, l'efficacité énergétique de ces avions, ainsi que leur contribution à la modernisation de l'aviation africaine.

Le Ministre des Transports Routiers, Aériens et Ferroviaires, M. Affoh ATCHA-DEDJI, a quant à lui exprimé la satisfaction du gouvernement Togolais, à travers ces acquisitions qui contribuent au renforcement du statut du Togo en tant que plaque tournante aéroportuaire en Afrique de l'Ouest. Il a réitéré l'importance de cette initiative pour le développement économique et le rayonnement du pays.

Le DG d'ASKY à son tour, a conclu les allocutions

en exprimant sa profonde gratitude envers toutes les parties prenantes et en réaffirmant l'engagement de la compagnie envers l'excellence du service et la sécurité des passagers : « nous restons déterminés à offrir des voyages de qualité, sûrs et confortables à nos passagers » a-t-il affirmé.

La cérémonie s'est achevée par une visite des avions, permettant ainsi aux invités de



découvrir les installations ultramodernes et le confort qu'ils offrent. Cet événement marque un moment mémorable dans l'histoire de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadéma, le hub de la compagnie aérienne ASKY.



# ASKY inaugure son premier vol direct vers Nairobi



**A**sky Airlines, la compagnie aérienne panafricaine basée à Lomé, a récemment élargi ses horizons sur Nairobi, au Kenya. Annoncée lors de l'inauguration de ces deux derniers Boeing 737 Max ET-BAQ et ET-BAR en septembre dernier, la nouvelle liaison directe entre l'Afrique de l'Ouest et celle de l'Est devient aujourd'hui une réalité.

Ainsi, la cérémonie de lancement de cette liaison a eu lieu le 1<sup>er</sup> octobre 2023 à la salle

d'embarquement de l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE). Elle s'est déroulée en présence de plusieurs autorités et dirigeants de la plateforme, parmi lesquels figuraient M. Michel TINDANO, Représentant du Ministre des Transports Routiers Aériens et Ferroviaires, le Colonel Dokisimé Gnama LATTÀ, Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC), le Colonel Dimini ALLAHARE, Directeur Général de la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT), M. Esayas WOLDERMARIAM, Directeur Général de ASKY, ainsi que leurs



équipes et les passagers du vol inaugural.

À raison de trois vols par semaine, cette desserte Lomé-Nairobi sera effectuée à bord d'un avion de type Boeing 737-800, d'une capacité de plus de 154 passagers.

Selon le Directeur Général de la Compagnie Asky: « Cette nouvelle liaison est un moment historique pour la compagnie. Elle renforce notre engagement à connecter l'Afrique de l'Ouest à l'Afrique de l'Est et à faciliter les voyages pour nos passagers. Nairobi est une destination dynamique et cette ligne ouvre de nouvelles opportunités pour le Togo et toute la sous-région. Nous exprimons notre sincère gratitude au Chef de l'État togolais pour son soutien continu à l'égard de notre compagnie».

Le Directeur Général de l'ANAC quant à lui, a fait une mention spéciale aux normes de sécurité élevées mises en place pour cette nouvelle

desserte qui contribuera à renforcer le secteur de l'aviation civile au Togo.

Le représentant du Ministre a conclu les différentes allocutions en soulignant l'importance de cette nouvelle liaison pour le développement économique du pays.

La cérémonie s'est achevée par la coupure symbolique du ruban ouvrant ainsi la porte d'embarquement à une soixantaine de passagers à destination de Nairobi. Ceci marque ainsi le début d'une nouvelle ère partenariale aérienne entre Lomé, capitale du Togo et Nairobi, capitale du Kenya.

Il convient de rappeler que l'AIGE, est le hub de la compagnie aérienne ASKY, qui possède un large trafic sur le continent africain, desservant un réseau de 29 destinations réparties dans 27 pays. ■



# Célébration de la Journée Internationale du contrôleur aérien



Les contrôleurs aériens jouent un rôle essentiel dans le secteur de l'aviation, assurant la sécurité des aéronefs et la fluidité du trafic aérien. Ils surveillent et organisent la circulation aérienne, à partir d'une tour de contrôle ou d'un centre au sol.

Ainsi, pour mettre la lumière sur ce corps de métiers, la journée du 20 Octobre de chaque année leur est dédiée à l'échelle internationale.

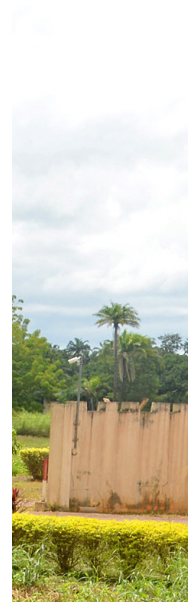
Au Togo, pour marquer cette journée couplée du trentième anniversaire de l'Association Professionnelle des Contrôleurs de la circulation Aérienne du Togo (APCATO), une rencontre des professionnels du contrôle aérien du Togo et du Bénin s'est tenue au sein de l'ASECNA, du 19 au 20 Octobre 2023.

En collaboration avec l'Association Professionnelle des contrôleurs Aériens du Bénin (APROCAB), l'objectif de cette rencontre était de rendre hommage aux hommes et aux femmes en charge de la navigation aérienne, de reconnaître leur rôle, de mener des réflexions sur la gestion du trafic aérien, de cultiver des liens d'amitiés entre collègues de

pays voisins, et de rechercher de nouvelles perspectives communes, afin de mieux sécuriser les vols ainsi que les passagers.

Le thème choisi pour cette année est «Train better, Perform better». Lors de la cérémonie d'ouverture, de nombreuses personnalités étaient présentes, dont Monsieur SUMSA Komla Amewokpo, le Représentant de l'ASECNA auprès de la République Togolaise, le Colonel LATTA Gnama, Directeur Général de l'ANAC, des contrôleurs aériens togolais, béninois, ainsi que des pilotes commerciaux et militaires.

Dans son discours, le Représentant de l'ASECNA auprès de la République Togolaise a exprimé sa reconnaissance pour le travail des contrôleurs aériens. Il a également encouragé toutes les entités du secteur aérien à poursuivre leur quête de l'excellence, afin que l'aviation rayonne au Togo, au Bénin, en Afrique et dans le monde.





Pour sa part, le Directeur Général de l'ANAC, a rendu un hommage particulier aux contrôleurs aériens du Togo et du Bénin pour leur engagement et leur dévouement contribuant au maintien de la sécurité des vols.

Plusieurs activités étaient au programme pour célébrer ces deux événements. Parmi celles-ci figuraient des activités de salubrité, des dons, des séances d'échanges tripartites

entre pilotes commerciaux, pilotes militaires et contrôleurs aériens afin de discuter de questions opérationnelles. En outre, un match de football amical a été organisé sur la plateforme aéroportuaire, mettant en compétition les Contrôleurs Aériens du Togo avec leurs homologues du Bénin.

Cette célébration s'est déroulée dans une ambiance festive. ■





## Session de formation sur les plans directeurs d'aérodromes et infrastructures aéroportuaires

Pour tout aéroport prospère, un élément fondamental est essentiel : le Plan Directeur d'Aérodrome. Ce document stratégique trace la voie du développement, de la modernisation et de l'efficacité opérationnelle des aéroports, conformément aux exigences de la convention de Chicago relatives à l'aviation civile internationale, notamment le volume 1 de l'annexe 14, qui préconise l'élaboration d'un plan directeur exhaustif pour le développement des infrastructures aéroportuaires.

Ainsi, dans le souci de se conformer à ces normes internationales, le Ministère des Transports Routiers, Aériens et Ferroviaires (MTRAF), à travers la Société Aéroportuaire de Lomé-Tokoin (SALT) a mis en place un comité technique pour l'élaboration du plan directeur de l'aéroport de Lomé. Les

membres dudit comité ont bénéficié du 23 au 27 octobre 2023, d'une formation approfondie axée sur les Plans Directeurs d'Aérodromes et les Infrastructures Aéroportuaires. Cette formation s'est déroulée dans les locaux de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASCENA).

La cérémonie inaugurale de cet atelier de formation a été présidée par le Colonel ALLAHARE Dimini, Directeur Général de la SALT, en présence des experts de l'Unité de Recherche et de Statistiques sur les Activités de l'Aviation Civile (URSAC), de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africaine (UEMOA), ainsi que des représentants de la ST Handling et de la Base de Transport de Lomé (BTL).

Les Plans Directeurs d'Aérodromes, selon le



DG, ne se limitent pas à de simples directives de développement. Ils visent à soutenir la modernisation des aéroports existants, quelle que soit leur taille, leur complexité ou leur fonction. Ils fournissent des orientations sur les améliorations à apporter progressivement, afin de maintenir ces infrastructures aéroportuaires à la pointe de l'efficacité et de la sécurité.

L'objectif principal de cette formation était d'offrir aux participants, issus de diverses entités, une maîtrise des outils de planification aéroportuaire. Les domaines abordés ont inclus les principes de planification, l'élaboration de prévisions à court et long terme relative à l'exploitation aérienne, les facteurs économiques, l'évaluation de la capacité des installations et des services, ainsi que la planification des infrastructures aéroportuaires.

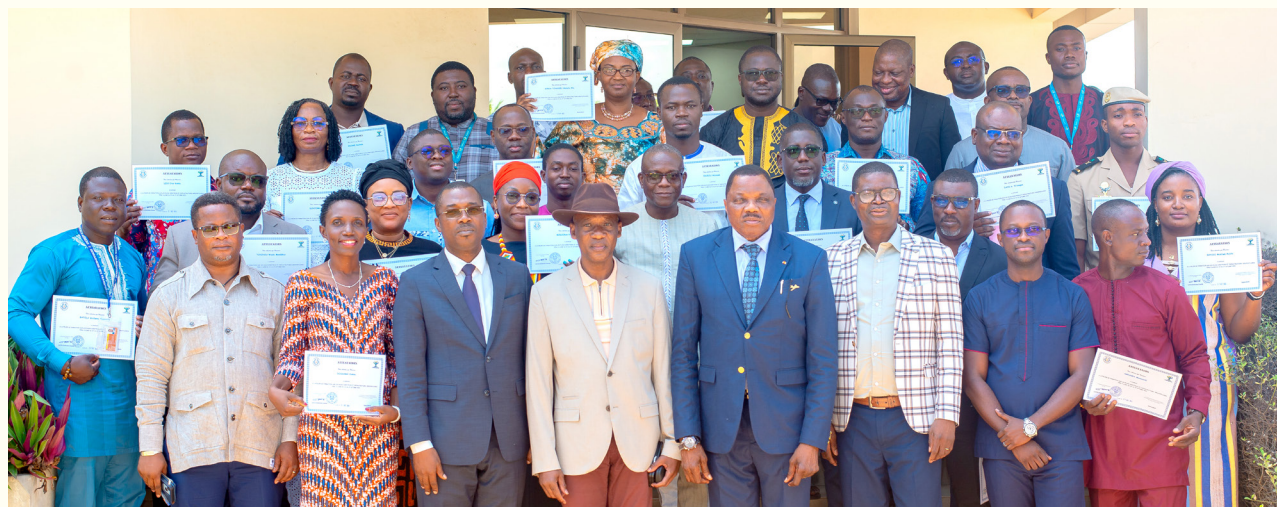
Au cours de cette session de formation de cinq jours, les participants ont abordé divers modules, tels que le cadre réglementaire, les principes de conception et de planification, les prévisions indispensables à la planification, ainsi que l'évaluation et la sélection du site pour un aéroport. Ils ont suivi attentivement les enseignements prodigués par l'équipe d'experts de l'UEMOA conduite par M. PIGNANDI Konga,

acquérant ainsi une expertise essentielle pour l'atteinte des objectifs fixés.

L'organisation de cet atelier a été possible grâce à l'appui technique et financier de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de l'Union Economique et Monétaire Ouest Africain (UEMOA), soulignant l'engagement indéfectible des organisations régionales et internationales pour le développement de l'aviation dans la région ouest-africaine.

La cérémonie de clôture de cette semaine de partage s'est déroulée sous la houlette du Colonel LATTA Gnoma et du Colonel ALLAHARE Dimini. A leurs côtés se trouvaient M. TCHANGAN Makilipè, le DG Adjoint et le Représentant de l'ASCENA auprès de la République togolaise, M. SUMSA Komla Amewokpo.

Cette fin de formation a été marquée par l'adoption d'un rapport exhaustif qui synthétise les connaissances acquises au cours de celle-ci. De plus, des attestations de participation ont été remises aux différents acteurs, preuve du renforcement de leurs compétences pour mieux façonner l'avenir de l'aviation civile au Togo et au-delà. ■





## 9<sup>ème</sup> réunion de l'AFPP : la sécurité de la navigation aérienne

Issus de 35 pays membres du Comité directeur du Programme Africain des Procédures de Vols (AFPP), des experts et responsables des Agences nationales de l'aviation civile (ANAC) étaient à Lomé le 23 Octobre 2023, pour la 9<sup>ème</sup> réunion, axée sur la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et dans l'Océan indien.

Cette rencontre de trois jours, organisée par l'OACI en collaboration avec l'ANAC-Togo, a pour objectif d'examiner les activités menées en 2022 et 2023, de faire le point sur les décisions prises lors de la 8<sup>ème</sup> réunion de l'AFPP et d'élaborer un plan de travail pour 2024. Les travaux de cette réunion de Lomé, permettront également à l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), d'avoir des orientations nécessaires pour la mise en œuvre de la sécurité de la navigation aérienne sur le continent.

Dans son allocution, le Ministre des Transports routiers, aériens et ferroviaires, Affo ATCHADEJJI a affirmé que : « *Le Togo, membre actif de l'AFPP depuis 2014, est résolument engagé sur la question. Les délibérations de cette réunion*

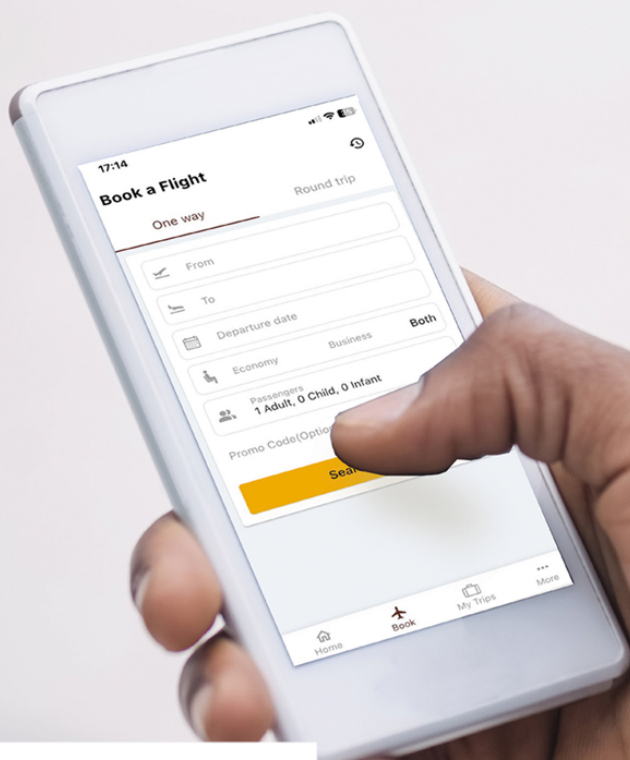
*déboucheront sur des actions, qui permettront à l'AFPP de continuer à jouer son rôle de facilitateur pour la mise en œuvre de la navigation basée sur les performances et les procédures de vols dans l'intérêt de l'amélioration de la sécurité* ».

Pour le Colonel Gnama LATA, Directeur général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC-Togo): « *Cette rencontre a permis d'examiner les progrès réalisés depuis la dernière réunion, ainsi que l'état d'avancement de la mise en œuvre du projet. Un nouveau cadre juridique sera mis en place, afin de réduire la charge administrative des États membres et de l'OACI* ».

En rappel, le Programme Africain des Procédures de vols (AFPP) a été mis en place en Juin 2014, et vise à renforcer les capacités des experts de l'aviation civile des pays africains et ceux de l'Océan indien, en matière de navigation conventionnelle et de mieux les outiller pour la surveillance des obstacles. Il permet également aux Etats d'élaborer, d'approuver, de mettre en œuvre et de faire le suivi des procédures de vol. ■

# GO DIGITAL

## Réservez & achetez en ligne

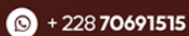


Scannez-moi

Bénéficiez de 5kg supplémentaires et d'autres avantages pour tout enregistrement en ligne via l'Application Mobile ou le Site Internet de ASKY ([www.flyasky.com](http://www.flyasky.com))

**Passagers Eligibles:**

Tout passagers s'enregistrant par le biais de l'Application Mobile et du Site Web au départ du réseau ASKY sans correspondance avec une autre compagnie aérienne.



# TRAFIC

## Analyse du trafic aérien

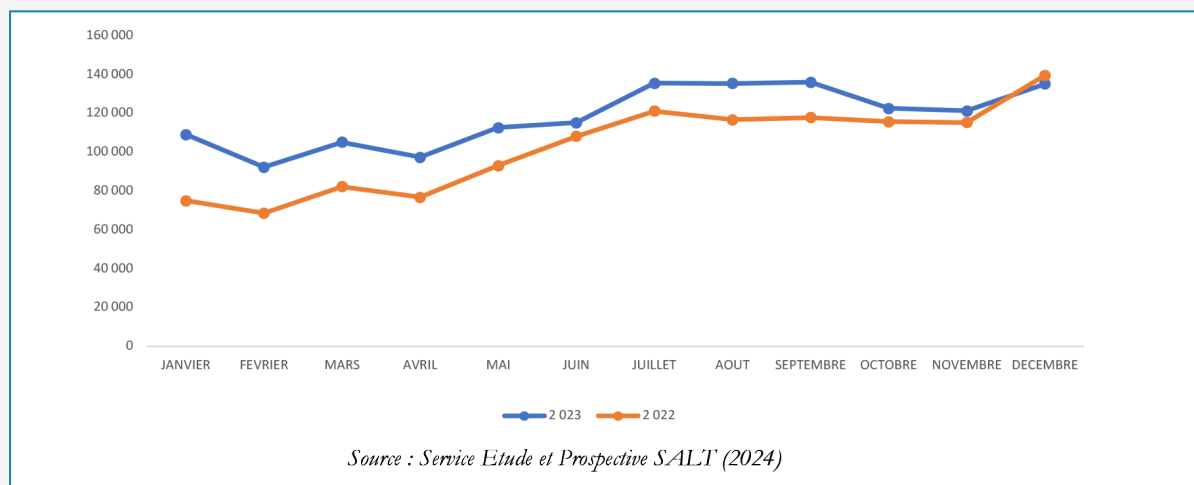
Inauguré en avril 2016, l'Aéroport International Gnassingbé Eyadema (AIGE), d'une superficie de 25 000 m<sup>2</sup>, offre des services innovants à ses clients. Il a une capacité de traitement de 2,5 millions de passagers par an et une zone fret de 50 000 tonnes.

### ANALYSE DU TRAFIC PASSAGER SUR LA PERIODE 2022-2023

MOIS	PASSAGERS		
	2 023	2 022	VARIATION (%)
JANVIER	109 112	75 090	45%
FEVRIER	92 396	68 649	35%
MARS	105 193	82 303	28%
AVRIL	97 444	76 854	27%
MAI	112 725	93 160	21%
JUIN	115 213	108 322	6%
JUILLET	135 664	121 290	12%
AOUT	135 519	116 830	16%
SEPTEMBRE	136 182	117 944	15%
OCTOBRE	122 597	115 785	6%
NOVEMBRE	121 429	115 360	5%
DECEMBRE	135 295	139 662	-3%
<b>TOTAL</b>	<b>1 418 769</b>	<b>1 231 249</b>	<b>15%</b>

Le nombre total des passagers enregistrés à l'AIGE en 2023 s'élève à 1 418 769 contre 1 231 249 en 2022, soit une hausse constante de 15%. Cette hausse est due à une augmentation des fréquences, du taux de remplissage des aéronefs, l'arrivée de nouvelles compagnies et l'ouverture de nouvelles lignes par la compagnie ASKY.

## Graphique 1 : EVOLUTION DU TRAFIC PASSAGER SUR LA PERIODE 2022-2023



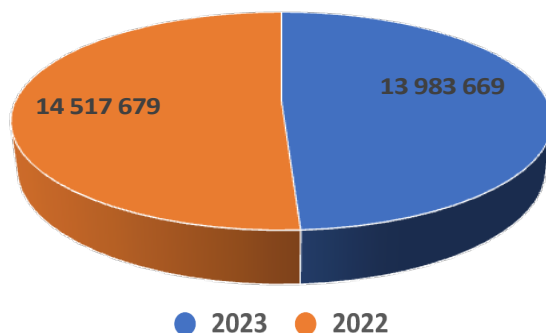
## ANALYSE DU TRAFIC FRET SUR LA PERIODE 2022-2023

MOIS	FRET (kg)		
	2 023	2 022	VARIATION (%)
JANVIER	1 194 940	1 247 723	-4%
FEVRIER	1 013 539	1 055 261	-4%
MARS	1 318 691	1 171 337	13%
AVRIL	1 211 264	1 247 968	-3%
MAI	1 330 083	1 266 967	5%
JUIN	1 014 310	1 221 017	-17%
JUILLET	1 055 247	1 144 937	-8%
AOUT	985 736	1 232 356	-20%
SEPTEMBRE	939 079	1 119 201	-16%
OCTOBRE	1 168 104	1 279 769	-9%
NOVEMBRE	1 341 523	1 318 278	2%
DECEMBRE	1 411 153	1 212 865	16%
<b>TOTAL</b>	<b>13 983 669</b>	<b>14 517 679</b>	<b>-4%</b>

En 2023, le total du fret aérien enregistré à l'AIGE s'élève à 13 984 tonnes, contre 14 518 tonnes en 2022. Ceci représente une légère régression de 4% qui est attribuable à l'arrêt des vols cargo des compagnies aériennes Air France et Ethiopian Airlines.



## Graphique 2 : REPARTITION ANNUELLE DU TRAFIC FRET 2023/2022



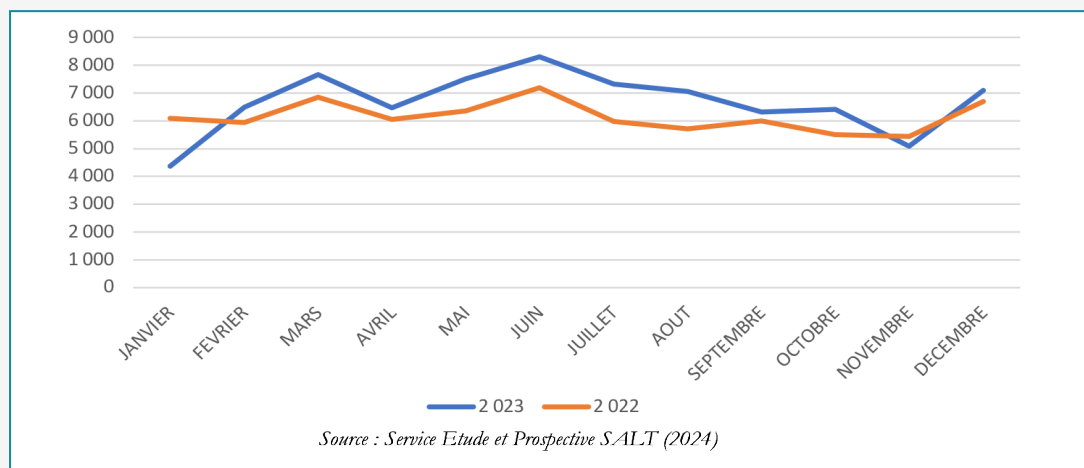
Source : Service Etude et Prospective SALT (2024)

## ANALYSE DU TRAFIC MAIL SUR LA PERIODE 2022-2023

MOIS	POSTE		
	2 023	2 022	VARIATION (%)
JANVIER	4 367	6 089	-28%
FEVRIER	6 487	5 935	9%
MARS	7 665	6 853	12%
AVRIL	6 465	6 047	7%
MAI	7 516	6 361	18%
JUIN	8 301	7 188	15%
JUILLET	7 320	5 982	22%
AOUT	7 049	5 708	23%
SEPTEMBRE	6 316	5 998	5%
OCTOBRE	6 411	5 509	16%
NOVEMBRE	5 093	5 437	-6%
DECEMBRE	7 100	6 700	6%
<b>TOTAL</b>	<b>80 090</b>	<b>73 807</b>	<b>9%</b>

Le tableau indique un volume de trafic de la poste de 80 090 tonnes pour l'année 2023, en comparaison à celui de 2022 qui est de 73 807 tonnes. Ceci représente une croissance de 9%.

### Graphique 3 : EVOLUTION DU TRAFIC MAIL 2022/2023



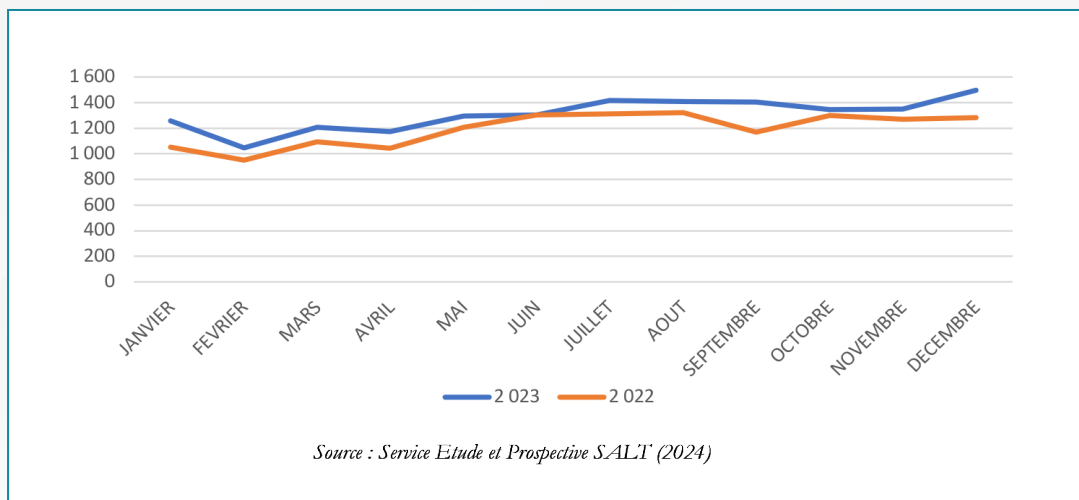
### ANALYSE DES MOUVEMENTS D'AVIONS 2022/2023

MOIS	MOUVEMENTS		
	2 023	2 022	VARIATION (%)
JANVIER	1 256	1 051	20%
FEBVIER	1 047	951	10%
MARS	1 209	1 096	10%
AVRIL	1 174	1 046	12%
MAI	1 296	1 206	7%
JUIN	1 304	1 303	0%
JUILLET	1 419	1 313	8%
AOUT	1 407	1 322	6%
SEPTEMBRE	1 404	1 170	20%
OCTOBRE	1 347	1 301	4%
NOVEMBRE	1 352	1 270	6%
DECEMBRE	1 497	1 284	17%
<b>TOTAL</b>	<b>15 712</b>	<b>14 313</b>	<b>10%</b>

Les mouvements d'avions enregistrés à l'AIGE au cours de l'année 2023 s'élèvent à 15 712 contre 14 313 en 2022, soit une croissance de 10%. Cette hausse s'explique par l'augmentation des fréquences de vols, l'arrivée de nouvelles compagnies et l'ouverture de nouvelles lignes par la compagnie ASKY.



### Graphique 4 : EVOLUTION MENSUELLE DES MOUVEMENTS 2022/2023



### ANALYSE COMPARATIVE DU FLUX DES PASSAGERS DE JANVIER A DECEMBRE 2019 / 2020 /2021/2022/2023

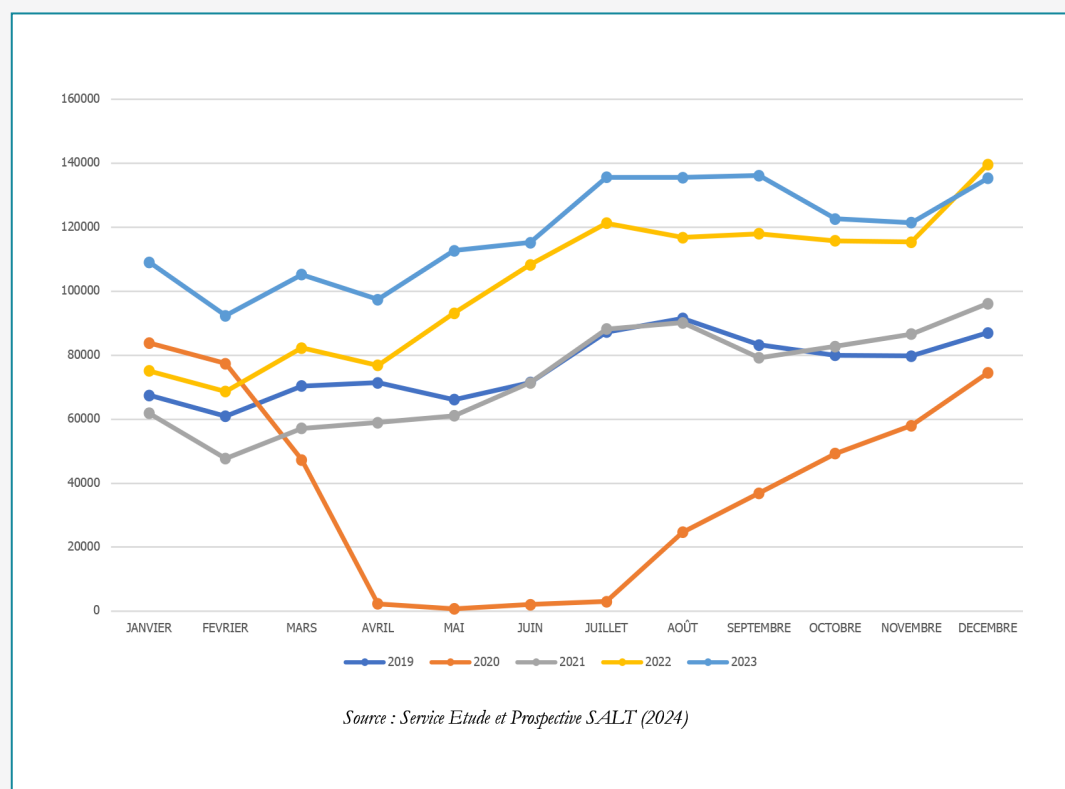
MOIS	2019	2020	2021	2022	2023
JANVIER	67 464	83 838	61 914	75 090	109 112
FEBVRIER	60 930	77 365	47 711	68 649	92 396
MARS	70 418	47 261	57 177	82 303	105 193
AVRIL	71 419	2 323	58 962	76 854	97 444
MAI	66 138	740	61 118	93 160	112 725
JUIN	71 518	2 056	71 420	108 322	115 213
JUILLET	87 222	3 019	88 190	121 290	135 664
AOÛT	91 504	24 679	90 201	116 830	135 519
SEPTEMBRE	83 220	36 927	79 212	117 944	136 182
OCTOBRE	79 993	49 245	82 769	115 785	122 597
NOVEMBRE	79 787	58 018	86 601	115 360	121 429
DECEMBRE	87 046	74 490	96 163	139 662	135 295
<b>TOTAL</b>	<b>916 659</b>	<b>459 961</b>	<b>881 438</b>	<b>1 231 249</b>	<b>1 418 769</b>



Le précédent tableau récapitule les résultats enregistrés des statistiques du trafic aérien de l'AIGE de 2019 à 2023. De manière générale, le trafic passager a connu une évolution constante tout au long de l'année 2023.

Au total, pour l'année 2023, l'AIGE a enregistré 1 418 769 passagers. Ce chiffre représente une croissance de 15% par rapport à l'année 2022 (1 231 249 passagers) et de 55% par rapport à la période antérieure à la pandémie de la COVID-19 en 2020 (916 659 passagers). Cette hausse s'explique par la reprise totale des dessertes des compagnies aériennes.

### Graphique 5 : EVOLUTION DU TRAFIC PASSAGER DE 2019 à 2023



# TOURISME

## La statue du Christ rédempteur de Défalé

**D**éfalé est un village situé dans la région de la Kara au nord-est du Togo, à environ 450 km de la capitale Lomé, dans la préfecture de Doufelgou. Plongeons ensemble dans son âme secrète où chaque rue raconte une histoire, chaque monument témoigne du passé et chaque coin renferme un trésor culturel unique.

En effet, parmi les merveilles de cette localité, une statue de Jésus surplombe les monts Défalé. De là, s'offre une vue splendide et paradisiaque sur un paysage coloré par des monts, ainsi qu'une verdure et de petits sentiers. C'est une réplique de la statue du Christ rédempteur de Rio de Janeiro au Brésil avec les deux bras ouverts ; l'un pointant vers le nord et le second vers le sud.



Le Christ rédempteur est évidemment un important symbole religieux, celui du Christ qui accueille à bras ouverts tous ceux qui se présentent à lui. Image de repentance et de salut, cette statue dépasse aujourd'hui largement la symbolique chrétienne et se veut un véritable porte-parole d'un message de paix, de symbole de protection et de bénédiction sur Défalé.

Aujourd'hui, ce monument emblématique de Défalé est un lieu touristique qui attire plus d'une centaine de visiteurs d'ici et d'ailleurs. Chaque visite au sommet des monts de Défalé offre une expérience mémorable imprégnée de l'essence et de la splendeur du village.

## MARCELO BEACH, le joyau caché de baguida, près de Lomé

**L**orsque l'on pense aux plages exotiques et aux destinations de rêve, on pourrait ne pas immédiatement associer le Togo à cette image. Cependant, une fois que l'on

découvre Marcelo Beach à Baguida, une localité située à quelques kilomètres de la capitale Lomé, on se rend compte que ce pays d'Afrique de l'Ouest regorge de véritables trésors cachés.

Cette plage est un havre de plus en plus captivant aux visiteurs en quête de détente et de beauté naturelle.

Lieu idéal pour les visiteurs qui recherchent une expérience de plage sans les foules habituelles, à Marchelo Beach vous pourrez vous détendre sur des chaises longues confortables afin d'admirer la vue imprenable sur l'horizon marin à couper le souffle et vous laisser bercer par la douce accalmie des vagues. Le service attentionné du personnel sur place veillera à ce que tous vos besoins soient satisfaits, que ce soit des rafraîchissements, des collations ou des repas savoureux. Vous pourrez également profiter d'une variété d'activités nautiques, telles que le kayak, la plongée en apnée et la pêche en haute mer, pour une journée d'aventure.

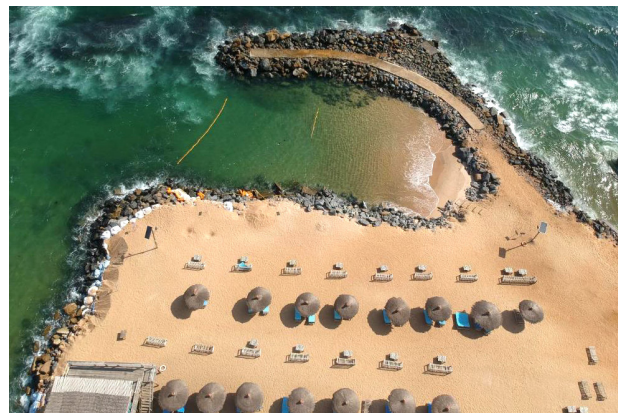
Le bar et le restaurant de l'hôtel, sont ouverts tous les jours de la semaine pour les usagers ayant besoin d'un rafraîchissement ou d'une collation pendant leur moment de détente sur la plage ou à la piscine

Le restaurant de Marcelo Beach propose une cuisine délicieuse mettant en avant des plats locaux et internationaux, dans une atmosphère vraiment relaxante. Le bar de la plage offre une large gamme de boissons, des cocktails rafraîchissants aux jus de fruits naturels.

L'ambiance générale de cette plage splendide est celle de la sérénité et de l'intimité, ce qui en fait un endroit idéal pour les couples en quête d'un moment romantique, les familles cherchant à passer une journée paisible, ou même les voyageurs solitaires en quête de détente et de solitude.

En outre, Marcelo Beach est bien située pour explorer les environs de Baguida et Lomé, y compris des sites historiques, des marchés locaux et d'autres attractions culturelles. Vous pouvez facilement combiner une visite à Marcelo Beach avec une exploration plus approfondie de la région.

La plage privée Marcelo Beach à Baguida près de Lomé est un trésor caché du Togo qui ne demande qu'à être découvert. Que vous soyez à la recherche de détente, de romantisme, d'aventure ou de tout cela à la fois, Marcelo Beach offre une expérience unique pour tous les voyageurs en quête de beauté naturelle et de sérénité au bord de la mer. C'est un endroit où l'on peut échapper au rythme effréné de la vie quotidienne et se ressourcer en harmonie avec la nature. Alors, si vous envisagez une escapade à Lomé, n'oubliez pas de visiter Marcelo Beach et de vivre un moment de pur bonheur sur cette plage privée idyllique.



## Voyager en avion : comment se préparer ?



Lorsque vous voyagez en avion, vous ne devez laisser aucun détail au hasard, en particulier si vous devez prendre un vol long-courrier. Une préparation consciencieuse est de mise. Il faut à tout prix arriver à l'heure à l'aéroport pour ne pas rater l'avion ou payer des frais supplémentaires. Dans cet article, découvrez quelques conseils importants et une checklist pour bien préparer son voyage en avion.

### Vérifiez la validité de votre passeport

Même si cela vous semble superflu comme tâche, avant de prendre un vol, n'oubliez pas de vérifier la date d'expiration de votre passeport. Dans certains pays, pour pouvoir voyager, vous devez posséder un passeport encore valide plusieurs mois après votre vol. Car, dès lors que vous êtes installés dans le pays, il se pourrait que vous ayez besoin de prolonger votre séjour.

Dans un grand nombre de pays, un passeport valable pendant au moins 2 mois est requis. Certains exigent même jusqu'à plus de 6 mois de validité.

### Conserver sur vous les papiers nécessaires durant le voyage

Mis à part votre passeport, d'autres documents sont indispensables pour votre embarquement et lors de votre séjour. Vous devez par exemple détenir une preuve écrite de votre possession de billet aller et retour avant votre autorisation d'entrer dans l'avion, car il est possible que

la compagnie aérienne exige que vous lui fournissiez une preuve.

Aussi, en atterrissant dans certains pays, il se peut qu'un document attestant de vos vaccinations vous soit demandé. La plupart des pays réclament en outre une assurance voyage. Ayez également à portée l'adresse et le nom de l'établissement dans lequel vous serez hébergé pendant votre séjour.

D'autre part, une fois à destination, vous aurez à présenter un document vous autorisant à entrer sur le territoire. Bref, il est probable que vous ayez à compléter divers formulaires : à votre arrivée à l'aéroport de votre destination, à la réception de l'hôtel. Pensez donc à garder un stylo dans vos bagages à main.

### Faire l'enregistrement en ligne

Faire l'enregistrement en ligne, vous offre plusieurs avantages. D'abord, cela vous permet de sélectionner la place que vous voulez dans l'avion. En confirmant votre choix à l'avance, cela vous prémunira du surbooking qui peut parfois survenir sans que vous en soyez prévenu (lors d'un surbooking ou d'une surréservation, les passagers peuvent prétendre à une compensation).

De plus, l'enregistrement en ligne vous permet de gagner du temps lorsque vous arrivez à l'aéroport. En effet, vous n'aurez pas besoin de passer au guichet afin d'imprimer votre billet d'avion.

Cependant, si vous devez mettre des bagages en soute, il est conseillé de vous rendre en avance à l'aéroport pour les enregistrer. Mais si vous ne voyagez qu'avec un sac à main ou un sac à dos, vous n'aurez plus à passer par la case enregistrement. Vous devez tout de même passer la douane et les contrôles de sécurité.

### Choisir la place idéale dans l'avion

D'abord, pour le choix de votre place dans l'avion, choisissez-la avant le jour de votre départ, agir tôt évite les mauvaises surprises. Comme dit précédemment, il est recommandé de le faire en ligne, sur le site web de la compagnie aérienne. Pour le côté pratique des places en avion, décidez suivant vos préférences et vos habitudes. Vous devez toutefois connaître certains points. Les sièges qui se trouvent à l'avant de l'avion seront plus confortables, car ils sont éloignés du moteur. Si vous cherchez la tranquillité, c'est la place qu'il vous faut. Si vous voulez profiter de la vue, optez pour un siège situé côté hublot. Si vous n'aimez pas rester en place et que vous devez souvent vous dégourdir les jambes, préférez une place du côté du couloir. Vous pourrez ainsi vous lever sans déranger vos voisins. Le choix de votre siège sera au final effectué en fonction de vos envies et de vos besoins, si celui-ci est disponible bien sûr.

### Vérifier le poids des bagages pour éviter toute surcharge

Voici un point à ne surtout pas négliger : la vérification de la taille et du poids de vos valises. Avant de prendre l'avion, veillez à ce que votre bagage à main soit conforme aux exigences et normes imposées par la compagnie aérienne. Le poids du bagage à main ne doit généralement pas être supérieur à 10 kg.

Si le poids excède le poids autorisé, vous aurez à payer des frais supplémentaires pour mettre

votre bagage en soute. Le poids total des valises à placer en soute est également limité. Informez-vous sur le sujet en consultant le site de votre compagnie aérienne. Aussi, pour différencier vos bagages de ceux des autres passagers, ajoutez-y une marque que vous seul reconnaîtrez.

Sachez qu'il est interdit d'emporter des liquides de plus de 100 ml dans votre bagage à main. Placez alors tous vos produits cosmétiques, shampoings et autres dans votre bagage en soute. Pour les démaquillants, crème hydratante ou autres liquides, vous pouvez les mettre dans un sac plastique transparent de type congélation de 1 litre. Vous en trouverez facilement dans tous les aéroports.

### Se renseigner sur les prévisions météorologiques et le décalage horaire

Avant d'embarquer dans l'avion, informez-vous sur les prévisions météo. Quand bien même la journée semble être au beau fixe, une brusque perturbation peut avoir lieu à tout moment. Ainsi, pensez à emporter des vêtements de pluie avec vous. De même, si vous débarquez en plein été alors que vous venez d'un endroit où il neige, habillez-vous en conséquence avant de sortir de l'avion.

Dans le même contexte, renseignez-vous sur le décalage horaire ainsi que ses éventuelles répercussions sur votre emploi du temps. Vous pouvez déjà planifier une horloge à l'heure de votre pays de destination sur votre smartphone. Si par exemple il fait jour dans le pays d'arrivée, dormez suffisamment dans l'avion pour ainsi attaquer la journée qui vous attend en pleine forme.

Voici de façon succincte, quelques astuces qui vous permettront de préparer au mieux votre prochain voyage en avion.

Source : <https://www.voyageavecnous.fr/>



# CONTACTS UTILES

## CONTACTS AÉRO

- Salon VIP AIGE  
(00228) 22 23 60 60/ 90 04 27 38
- Régie Publicitaire  
(00228) 22 23 61 44/ 22 23 67 00
- Parking Auto  
(00228) 92 59 13 14

## HÔTELS

- HÔTEL 2 FEVRIER**  
*Place de l'indépendance*  
Tel : 22 23 86 00
- O'BALKAN**  
*Quartier Hédzranawoé*  
*Bd Jean-Paul 2*  
Tel : 22 61 30 63 / 90 06 58 59
- ONOMO HÔTEL**  
*Bd du Mono*  
Tél : 22 53 63 00
- HÔTEL RESIDENCE MADIBA**  
*Quartier Avépozo*  
Tél : 22 27 98 59/ 91 27 27 44
- GITOTEL BEVERLY**  
*Bè château d'eau*  
Tel : 22 32 03 93/ 22 22 80 87
- MINT HÔTEL**  
*Quartier Djidjolé*  
Tel : 93 14 79 33
- HÔTEL GHIS PALACE**  
*Quartier Baguida*  
*Route Lomé-Cotonou*  
Tel : 22 71 49 70
- HÔTEL LE PELICAN**  
*2rue la roche Quartier Ablogamé*  
Tel : 22 71 95 16
- HÔTEL LE LAC**  
*Agbodrafo*  
Tel : 22 21 08 10/ 90 36 60 60
- HÔTEL SAKAWA**  
*Quartier Ablogamé, bd du Mono*  
Tel : 22 27 65 90
- HÔTEL NAPOLEON LAGUNE**  
*Quartier Bè*  
Tel : 22 43 18 75/ 92 08 99 99
- KEY HÔTEL**  
*Quartier Kodjoviakopé non*  
*loin de l'Ambassade*  
Tel : 22 20 27 27/ 93 27 27 27

- HÔTEL LA POINTE DES ANTILLES**  
*Rue de l'ocam,*  
Tel : 22 21 11 21/ 92 08 99 99
- HÔTEL ZIND NAABA**  
*Quartier Cassablanca*  
Tel : 22 21 11 21/ 92 90 11 11
- HÔTEL NOVELA STAR**  
*Avépozo route internationale*  
*Lomé- Cotonou*  
Tel : 90 36 71 78
- HÔTEL RESIDENCES LES ANGES**  
*Quartier Tokoin lycée*  
*3, Bd de la paix*  
Tel : 22 21 51 99/ 22 21 87 05
- HÔTEL SAINT THOMAS**  
*Quartier Antonio Nétimé*  
*8, Bd du Mono*  
Tel : 22 21 51 99 / 22 21 87 05
- PURE PLAGE**  
*Quartier Baguida, après usine PICOS*  
*à droite jusqu'à la mer*  
Tel : 92 96 56 48
- RESIDENCE THERESIA**  
*Quartier Tokoin novissi*  
Tel : 22 26 49 96/ 92 62 10 29
- HÔTEL DU GOLFE**  
*10, Av sylvanus Olympio*  
Tel : 22 21 65 45/ 22 21 02 78
- RESIDENCE LE PATIO**  
*09 cité OUA,*  
Tel : 90 37 67 07
- HÔTEL PETIT BRUSSEL**  
*Rond-point Monument,*  
*Baguida plage, Lomé*  
Tel : 70 50 50 50
- LA BASE 228**  
*Agoè-assiyéyé, route Camp Fir*  
Tel : 22 51 28 28 / 93 22 29 29
- HÔTEL SEASIDE**  
*Boulevard de la République*  
*Kodjoviakopé*  
Tel : 22 21 98 59/ 70 24 50 60
- HÔTEL BRAVIA**  
*Souza Nétimé, Bè*  
Tel : 22 21 59 89
- HÔTEL REGINA THE PEARL**  
*Rue Stade de Kpota, Aného*  
Tel : 93 33 39 39

- HÔTEL BKBG**  
*Bd du Mono, Quartier Baguida-Bateauvi*  
Tel : 91 41 56 56
- HÔTEL EL DORIA**  
*2 Rue Monument, Baguida Plage*  
Tel : 91 60 60 60
- HÔTEL CONCORDE**  
*Bvd Faure Gnassingbé*  
Tel : 22 50 50 50
- HÔTEL IOKA**  
*Boulevard du 13 janvier 07 BP 12317,*  
*Nyékonaipoé*  
Tel : 22 53 01 53
- HÔTEL AHOEFA KING SALOMON GARDEN**  
*Rue Anamagne*  
Tel : 22 21 43 43/ 93 97 04 25
- HÔTEL SAINT MANICK**  
*Rue Jean Paul 2, Nukafu*  
Tel : 22 20 16 04
- HÔTEL EDA OBA**  
*Bvd Gnassingbé Eyadema*  
Tel : 22 20 18 18
- NEW ROBINSON PLAGE**  
*Zone portuaire, Lomé*  
Tel : 90 78 14 90
- HÔTEL LA CONCORDE**  
*Bvd Faure Gnassingbé, Lomé*  
TEL : 22 50 50 50
- HÔTEL RIVIERA RAMATOU PLAGE**  
*Zone portuaire, Lomé*  
Tel : 92 03 44 72
- HÔTEL LA BAIE DES ANGES**  
*Quartier Avépozo*  
Tel : 90 03 51 41
- HÔTEL SANCTA MARIA**  
*Quartier Antonio Nétimé*  
*8, Bd du Mono*  
Tel : 22 22 93 93
- HÔTEL M'RODE**  
*88 Rue d'Assoli, Lomé*  
Tel : 22 20 70 00
- NUMÉROS D'URGENCE**
- CHU Sylvanus Olympio  
22 21 25 01
  - CHU Campus  
22 25 77 68 / 22 25 47 39
  - Sapeurs-Pompiers  
118/ 22 21 67 06
  - Gendarmerie Nationale  
117/ 22 22 21 39
  - Police secours  
177
  - Commissariat Central Lomé  
22 21 28 71



# Buffet

## DU DIMANCHE



**28.500**  
**FCFA\***

**RESTAURANT NAMIELE**  
**AU 1<sup>ER</sup> ÉTAGE**

**12H30-15H30**

\*Eau ou Soft drink & Café  
Entrée piscine gratuite

**CAPACITÉ D'ACCUEIL LIMITÉE**

Réservez maintenant !  
+228 22 23 86 00  
reservations@hotel2fevrierlome.com



**2 FEVRIER**  
HOTEL - LOME  
\*\*\*\*\*

Tout voyageur doit obligatoirement remplir le formulaire sur [www.voyage.gouv.tg](http://www.voyage.gouv.tg) pour faciliter les formalités d'immigration.



**AEROPORT INTERNATIONAL  
GNASSINGBE EYADEMA,**  
*vous accueillir autrement...*

