



RAPPORT D'EXECUTION

PRESTATIONS DE LEVES TOPOGRAPHIQUE D'UN
SITE DE 5HA POUR ABRITER UNE CENTRALE
PHOTOVOLTAIQUE

DECEMBRE 2019

Sommaire

I.	INTRODUCTION	3
II.	IDENTIFICATION, DELIMITATION ET BORNAGE DU SITE	4
III.	LEVES TOPOGRAPHIQUES DU SITE	5
IV.	TRAITEMENT DES DONNEES ET RESULTATS OBTENUS	6
V.	MOYENS MOBILISES POUR L'ETUDE	6
A.	MOYEN PERSONNEL	6
B.	MOYENS MATERIELS	6
C.	MOYENS LOGISTIQUES	7

I. INTRODUCTION

En complément des énergies traditionnelles, les autorités de la SALT veulent expérimenter les énergies renouvelables pour alimenter les infrastructures aéroportuaires.

Pour mener à bien ce projet, il était nécessaire de réaliser des études complètes du site choisi pour accueillir cette centrale. Et tout naturellement, ces études commencent par la maîtrise des limites du site ainsi que sa topographie.

C'est dans cette optique que par lettre de commande N°----
- /2019/SALT/DG/DT/D, notre bureau a été sollicité pour mener à bien et dans les règles de l'art, les prestations d'études topographiques complètes du site identifié à cet effet.

Le présent rapport est relatif aux prestations effectuées ; il relate les résultats obtenus ainsi que les conditions d'exécution des études.

Les différents plans sont annexés au présent rapport.

II. IDENTIFICATION, DELIMITATION ET BORNAGE DU SITE

La première étape consistait à identifier le site à même d'abriter cette installation. Son choix devait tenir compte de la disponibilité de l'espace, des infrastructures existantes et projetées, de l'ensoleillement et d'autres paramètres liés au photovoltaïques.

BETA a accompagné la SALT dans l'identification du site.

Une fois le site identifié, BETA a délimité une superficie d'environ 5ha à l'aide d'un GPSmap 64S. Les coordonnées approchées de ce site figurent dans le tableau ci-dessous.

COORDONNEES DES BORNES				
	UTM 31N		WGS84	
POINTS	X	Y	LONG	LAT
B1	307091	683532	1.25657076°	6.18102849°
B2	307219	683448	1.25772969°	6.18027275°
B3	307043	683171	1.25614778°	6.17776289°
B4	306910	683255	1.25494368°	6.17851848°
SUPERFICIE 5Ha 11a 42ca				

Une fois ce site ainsi délimité, nous avons procédé à son bornage.

Six bornes au total ont été implantées et le tableau suivant présente leurs coordonnées dans le système de l'ASECNA.

COORDONNEES DES BORNES				
	UTM 31N		WGS84	
POINTS	X	Y	LAT	LONG
B1	307091.429	683531.894	1.25657463°	6.18102755°
B2	307219.404	683447.958	1.25773334°	6.18027238°
B3	307129.898	683311.089	1.25692873°	6.17903216°
B4	307043.201	683171.198	1.25614959°	6.17776469°
B5	306910.327	683255.160	1.25494663°	6.17851994°
B6	307001.918	683394.565	1.25576999°	6.17978316°
SUPERFICIE : 5Ha 07a 15ca				
PERIMETRE : 969.065 m				

III. LEVES TOPOGRAPHIQUES DU SITE

Une fois le site délimité et borné, nous avons procédé au levé topographique proprement dit avec pour point de base le repère XXR/5 de l'ASECNA ayant pour coordonnées (X=306938.34 Y=681905.58 Z=20.37).

Les levés étant effectuées au GPS différentiel, la base est stationnée sur le repère et avec le mobile, nous avons effectué un maillage régulier du site avec le relevé systématique des détails (arbre, piste...).

IV. TRAITEMENT DES DONNEES ET RESULTATS OBTENUS

Les données relevées sont transférées sur ordinateur, calculées et reportées dans le logiciel COVADIS.

Les détails planimétriques sont dressés et un modèle numérique de terrain a été conçu pour le filage des courbes de niveaux.

Les courbes de niveaux ont été filées à une équidistance de 10cm pour les secondaires et 50cm pour les principales.

Les plans issus de ces prestations sont annexés au présent rapport.

Conformément aux termes de références, il s'agit essentiellement de :

- Le relevé topographique du site (plan parcellaire),
- Le plan de masse du site avec les courbes de niveaux,
- Une base de données,
- Ce rapport technique.

V. MOYENS MOBILISES POUR L'ETUDE

A. MOYEN PERSONNEL

Il est constitué principalement de :

- ❖ Un (1) Ingénieur topographe
- ❖ Un (1) Opérateur Topographe
- ❖ Deux (2) Assistants d'opérateur
- ❖ Un (1) Chauffeur

B. MOYENS MATERIELS

Les moyens matériels sont essentiellement composés d'appareils de levés modernes :

- ❖ Une (1) Paire de GPS STONEX S10 GNSS et accessoires
- ❖ Une (1) Station totale Leica TS 06 plus et accessoires
- ❖ Un (1) Niveau Automatique NA2 et accessoires

C. MOYENS LOGISTIQUES

Un (1) Véhicule 4x4 (HILUX)